

PRÜFTECHNIK *success story*

Industrie > Schiffbau

Anwendung > Wellenausrichtung

Steuerung und Regelung in der Schiffsmechanik



Die in Port Louis, der Hauptstadt der Insel Mauritius, ansässige Werft Chantier Naval de l'Océan Indien (CNOI) ist dank ihrer technischen Leistungsstärke einer der weltweiten Spezialisten für den Bau und die Reparatur von Schiffen.

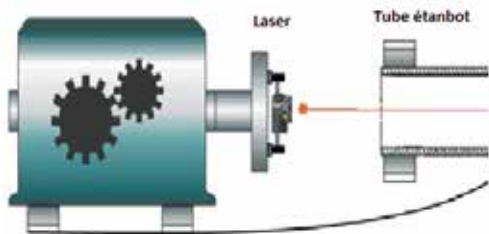
Wesentliche Bestandteile des Baus und der Reparatur von Schiffen sind Wartung und Ausrichtung mechanischer Elemente wie etwa von Antrieb, Achtersteven, Hydraulikleitungen, Ruderanlenkung etc.



Heutzutage werden diese Arbeiten statt mit Haarlineal, Fühlerlehre oder Messuhr durch ein Lasermess-System durchgeführt, d.h.: Ein einziger Sensor und ein einziger Laser für alle Messaufgaben.

Die ROTALIGN® Ultra iS-Technologie von PRÜFTECHNIK erfüllt in Verbindung mit speziellen Messverfahren alle Anforderungen an präzise Ausrichtung

Betrachten wir beispielsweise ein Stevenrohr. Der Laser ist an der Welle des Getriebes montiert. Die Laserquelle wird an der Rotationsachse des Getriebes ausgerichtet. Der Empfänger wird anschließend mithilfe einer speziellen Halterung an jedem Ende des Stevenrohrs montiert.



Kinematik



ROALIGN®-Sensor im Achterstevrohr positioniert



Messung der Wellenausrichtung mithilfe der ROTALIGN® Ultra iS Plattform

Anschließend werden die erforderlichen Korrekturen vorgenommen und über die ROTALIGN® Ultra iS Plattform in Echtzeit kontrolliert.

"ROALIGN® Ultra iS ist ein effektives und ergonomisches System, das eine schnelle und zuverlässige Ausrichtung ermöglicht."

TEAM BENOIT CNOI

Dank der neuen Ausrichtungsverfahren der ROTALIGN® Ultra iS Plattform in Verbindung mit den PRÜFTECHNIK-Halterungen dauern die Installation der Komponenten und die Messungen nur wenige Minuten.



PRÜFTECHNIK Dieter Busch AG
 Oskar-Messter-Str. 19-21
 85737 Ismaning
 Deutschland
 Tel: +49 89 99616-0
 Fax: +49 89 99616-200
 info@pruftechnik.com
 www.pruftechnik.com